
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
(проект, первая
редакция)

**Дороги автомобильные общего пользования
СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ И
АСФАЛЬТОБЕТОН
Метод сокращения проб**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

Москва
Стандартинформ
2018

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Центр метрологии, испытаний и стандартизации» (ООО «ЦМИиС»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от №

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ДЕЙСТВУЕТ ВЗАМЕН ПНСТ 91-2016

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru).

© Стандартиформ, 2018

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения.....	
2 Нормативные ссылки	
3 Термины и определения	
4 Требования к средствам измерений, вспомогательным устройствам, материалам и реактива	
5 Метод измерений	
6 Требования безопасности и охраны окружающей среды	
7 Требования к условиям работ	
8 Подготовка к выполнению работ	
9 Порядок выполнения работ	
10 Оформление результата	
11 Контроль точности результата испытания.....	

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Дороги автомобильные общего пользования
СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ И АСФАЛЬТОБЕТОН
Метод сокращения проб

Automobile roads of general use. Hot asphalt mixtures and asphalt. Method
of reducing samples

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает метод сокращения объединенной пробы асфальтобетонной смеси до количества, необходимого для проведения испытаний.

Настоящий стандарт распространяется на асфальтобетонные дорожные смеси, предназначенные для устройства конструктивных слоев дорожной одежды.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.4.131— 83 Халаты женские. Технические условия

ГОСТ 12.4.132— 83 Халаты мужские. Технические условия

ГОСТ 12.4.252—2013 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 12.1.019—2009 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

ГОСТ Р Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод отбора проб

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с

учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения национального стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 объединенная проба: Проба асфальтобетонной смеси, состоящая из точечных проб и характеризующая партию в целом.

3.2 лабораторная проба: Проба асфальтобетонной смеси, полученная путем сокращения объединенной пробы и предназначенная для проведения лабораторных испытаний.

3.3 испытываемая проба: Количество материала, полученное из лабораторной пробы и рассчитанное на проведение одного испытания и получение единичного результата.

4 Требования к средствам измерений, вспомогательным устройствам, материалам и реактива

При выполнении испытаний применяют следующие средства измерений, вспомогательные устройства и реактивы.

4.1 Метод А. Уменьшение размера пробы с применением механического делителя

4.1.1 Делитель башенного типа из металла, состоящий из накопительного бункера с затвором и делительного механизма с четырьмя желобами (представлен в приложении А).

4.1.2 Контейнеры приемные из металла объемом не менее 5 л.

4.1.3 Совок металлический с плоским дном.

4.1.4 Смазка, не оказывающая негативного воздействия на свойства асфальтобетонной смеси (силиконовый спрей).

4.1.5 Шкаф сушильный с принудительной вентиляцией, способный нагревать и поддерживать температуру от 25 °С до 180 °С, с точностью 3 °С.

4.2 Метод Б. Уменьшение размера пробы с применением шаблона для квартования

4.2.1 Шаблон стальной для квартования, который сконструирован в форме креста с взаимно перпендикулярными сторонами равной длины и высоты.

4.2.2 Совок металлический с плоским дном.

4.2.3 Смазка, не оказывающая негативного воздействия на асфальтобетонные смеси (силиконовый спрей).

4.2.4 Шкаф сушильный с принудительной вентиляцией, способный нагревать и поддерживать температуру от 25 °С до 180 °С, с точностью 3 °С.

5 Метод измерений

Сущность метода заключается в разделении объединенной пробы асфальтобетонной смеси на более мелкие лабораторные или испытываемые пробы, необходимые для проведения испытания, без нарушений однородности состава.

Выбор способа деления зависит от размера объединенной пробы асфальтобетонной смеси. Для деления крупных партий рекомендуется применять делитель башенного, а для деления более мелких партий — воспользоваться шаблоном для квартования.

6 Требования безопасности и охраны окружающей среды

При работе с асфальтобетонами используют специальную защитную одежду по ГОСТ 12.4.131 или ГОСТ 12.4.132. Для защиты рук используют перчатки по ГОСТ 12.4.252. При выполнении измерений соблюдают правила по электробезопасности по ГОСТ Р 12.1.019 и инструкции по эксплуатации оборудования.

7 Требования к условиям работ

При выполнении испытаний соблюдают следующие условия для помещений, в которых испытывают образцы:

- температура — (22 ± 3) °С,
- относительная влажность — (55 ± 15) %.

8 Подготовка к выполнению работ

8.1 При подготовке к выполнению испытаний выполняют следующие работы:

8.1.1 Проводят отбор проб в соответствии с ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод отбора проб».

8.1.2 Обрабатывают поверхности, контактирующие с горячей асфальтобетонной смесью, механического делителя или шаблона для квартования любым видом смазки, не оказывающим негативного влияния на асфальтобетонную смесь.

8.1.3 Непосредственно перед делением асфальтобетонную смесь разогревают до температуры от 135 °С до 165 °С.

9 Порядок выполнения работ

9.1 Метод А. Уменьшение размера пробы с применением механического делителя

Помещают объединенную пробу асфальтобетонной смеси в накопительный бункер механического делителя. Открывают затвор, для того чтобы пропустить горячую асфальтобетонную смесь через делительный механизм в приемные контейнеры. Затем отбрасывают содержимое двух контейнеров, расположенных на противоположных углах, а содержимое остальных двух снова помещают в накопительный бункер и повторяют процедуру. Данную процедуру повторяют до тех пор, пока не будет получена проба такого количества, которое необходимо для проведения испытаний.

9.2 Метод Б. Уменьшение размера пробы с применением шаблона для квартования

Помещают объединенную пробу горячей асфальтобетонной смеси на твердую, чистую, ровную поверхность. Перемешивают пробу асфальтобетонной смеси, перевернув ее не менее четырех раз при помощи лопатки с плоским дном.

Формируют фигуру, похожую на конус с усеченной верхней частью, диаметр которого должен превышать высоту от четырех до восьми раз.

Делят конус из асфальтобетонной смеси на четыре равные части, поместив на нее шаблон для квартования и вдавливая его до тех пор, пока он не

соприкоснется с поверхностью, на которой располагается асфальтобетонная смесь.

Отбрасывают две четверти материала, расположенные по диагонали по отношению друг к другу, и аккуратно извлекают шаблон для квартования. Затем последовательно перемешивают и разделяют методом квартования весь оставшийся материал для получения лабораторной или испытываемой пробы требуемого количества.

10 Оформление результата

Результат оформляют в виде протокола, который должен содержать:

- обозначение настоящего стандарта;
- дату проведения работ;
- название организации, проводившей испытание;
- вид асфальтобетонной смеси;
- массу лабораторной или испытываемой пробы;
- применяемый метод деления (А или Б).

11 Контроль точности результата испытания

Точность результата обеспечивается:

- соблюдением требований настоящего стандарта;
- проведением периодической оценки метрологических характеристик средств измерений;
- проведением периодической аттестации оборудования. Лицо, проводящее работы, должно быть ознакомлено с требованиями настоящего стандарта.

Приложение А

Схема делителя башенного типа представлена на рисунке 1.

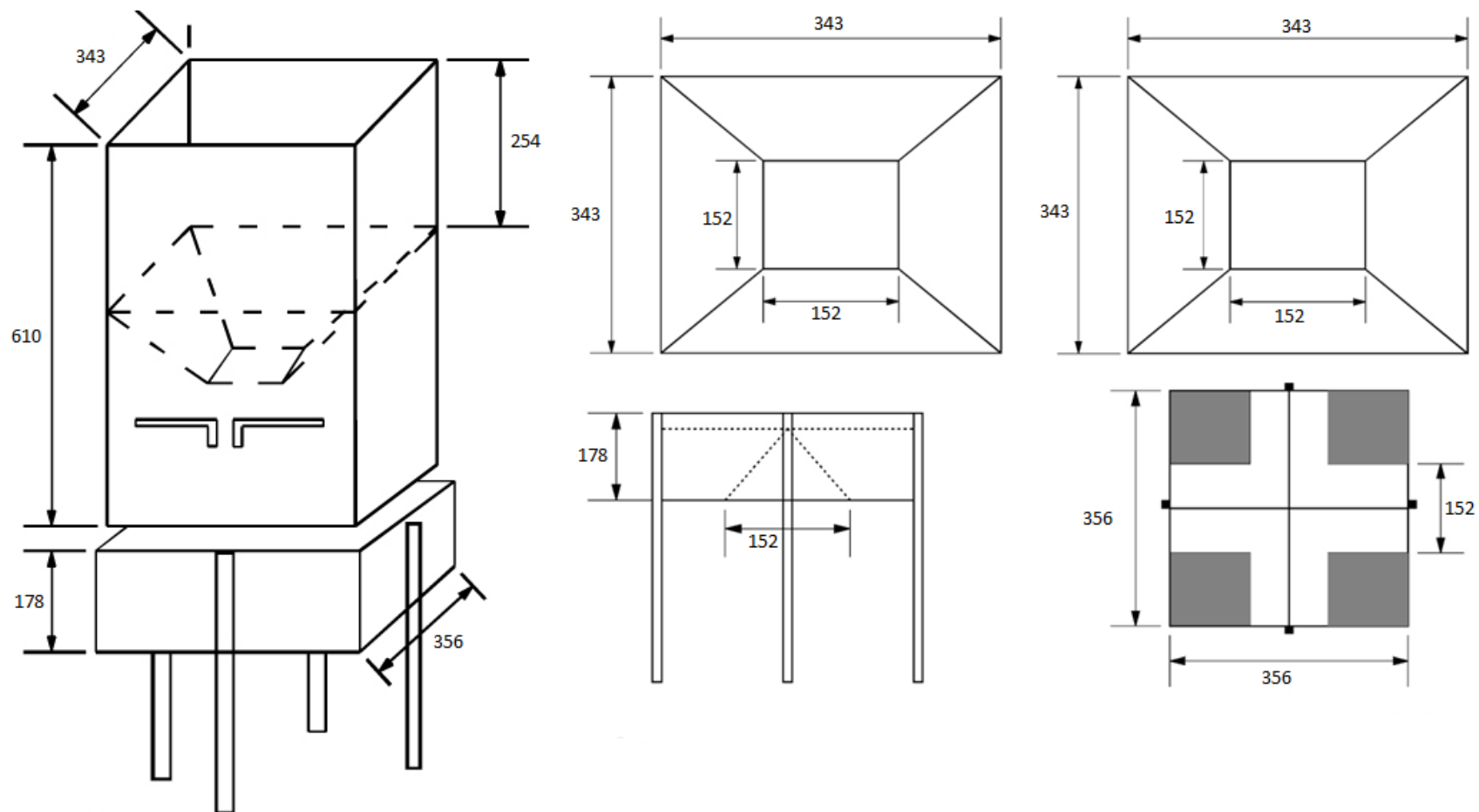


Рисунок 1 - Схема делителя башенного типа (размеры приведены в миллиметрах)

УДК 625.7/.8:006.3/.8

ОКС 93.080.20

Ключевые слова: смесь асфальтобетонная, делитель башенного типа, шаблон для квартования, объединенная проба, деление, лабораторная проба

Руководитель разработки

_____ Симчук А.Н.
подпись

Исполнитель

_____ Никифоров А.А.
подпись