



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 августа 2021 г. № 1402

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", предусмотренные приложением № 4 к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2020, № 2, ст. 176; № 40, ст. 6280; 2021, № 17, ст. 2959).

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 августа 2021 г. № 1402

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления и распределения
субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов
Российской Федерации на реализацию мероприятий направления
(подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. В пункте 2 после слов "межрегиональное значение" дополнить словами "(в том числе в отношении проектов, реализуемых в рамках контрактов, предметом которых являются одновременно подготовка проектной документации, строительство (реконструкция) и ввод объектов в эксплуатацию, в отношении объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд. рублей при условии наличия соответствующего положительного заключения технологического и ценового аудита)".

2. В пункте 9 слова "финансовым органом" заменить словами "финансовым органам".

3. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, а также основание для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности предусмотрены пунктами 16 - 19 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий."

4. Пункт 12 признать утратившим силу.

5. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. В случае нарушения субъектом Российской Федерации целей, установленных при предоставлении субсидии, к нему применяются

бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации."

б. В приложении к указанным Правилам:

а) в позиции "Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего" цифры "7256,9" заменить цифрами "7295,2²⁰", цифры "10668,9" заменить цифрами "13765,1", цифры "9513,7" заменить цифрами "9397,9";

в субпозиции, касающейся федерального бюджета (субсидий), цифры "6468,7" заменить цифрами "6468,7²¹", цифры "8360,6" заменить цифрами "11085,3";

в субпозиции, касающейся бюджетов субъектов Российской Федерации, цифры "788,2" заменить цифрами "826,5²²", цифры "2308,3" заменить цифрами "2679,8", цифры "1153,1" заменить цифрами "1037,3";

б) в позиции "Приморский край - всего" цифры "5191,7" заменить цифрами "5230²³", цифры "1155,2" заменить цифрами "4251,4";

в субпозиции, касающейся федерального бюджета (субсидий):

цифры "4568,7" заменить цифрами "4568,7^{24, 32}";

в графе "2021 год" знак "-" заменить цифрами "2724,7";

в субпозиции, касающейся бюджетов субъектов Российской Федерации, цифры "623" заменить цифрами "661,3²⁵", цифры "1155,2" заменить цифрами "1526,7";

в субпозиции, касающейся автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае, цифры "21617,3" заменить цифрами "21656,8", цифры "5191,7" заменить цифрами "5230²³";

в субпозиции, касающейся бюджетов субъектов Российской Федерации, цифры "623" заменить цифрами "661,3²⁵";

цифры "1155,2" заменить цифрами "1526,7";

в) в позиции "Чукотский автономный округ - всего" цифры "2065,2" заменить цифрами "2065,2²⁶", цифры "3913" заменить цифрами "3797,2";

в субпозиции, касающейся федерального бюджета (субсидий), цифры "1900" заменить цифрами "1900²⁷";

в субпозиции, касающейся бюджетов субъектов Российской Федерации, цифры "165,2" заменить цифрами "165,2²⁸", цифры "313" заменить цифрами "197,2";

в субпозиции, касающейся мероприятия "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км", цифры "2312,6" заменить цифрами "2292,9", цифры "1083,9" заменить цифрами "1083,9"²⁹, цифры "974,2" заменить цифрами "965,8", цифры "247,2" заменить цифрами "244,5";

в субпозиции, касающейся федерального бюджета (субсидий), цифры "997,2" заменить цифрами "997,2"³⁰, цифры "896,3" заменить цифрами "888,5", цифры "227,4" заменить цифрами "224,9";

в субпозиции, касающейся бюджетов субъектов Российской Федерации, цифры "86,7" заменить цифрами "86,7"³¹, цифры "77,9" заменить цифрами "77,3", цифры "19,8" заменить цифрами "19,6";

в субпозиции, касающейся мероприятия "Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек)", цифры "2938,8" заменить цифрами "2947,2", цифры "3665,8" заменить цифрами "3552,7";

в субпозиции, касающейся федерального бюджета (субсидий), цифры "2703,7" заменить цифрами "2711,5", цифры "3372,6" заменить цифрами "3375,1";

в субпозиции, касающейся бюджетов субъектов Российской Федерации, цифры "235,1" заменить цифрами "235,7", цифры "293,2" заменить цифрами "177,6";

г) в субпозиции, касающейся федерального бюджета (субсидий) позиции "Красноярский край - всего", в графе "2019 год" знак "-" заменить знаком "-"³⁵;

д) в субпозиции, касающейся федерального бюджета (субсидий) позиции "Хабаровский край - всего":

в графе "2019 год" знак "-" заменить знаком "-"³³;

в графе "2020 год" знак "-" заменить знаком "-"³⁴;

е) дополнить сносками 20 - 35 следующего содержания:

²⁰ Из них 4151,3 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду:

уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятия "Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 -

км 40 + 800 в Приморском крае" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 2724,7 млн. рублей и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 371,5 млн. рублей;

уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятия "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 8,7 млн. рублей и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 0,7 млн. рублей;

увеличения в 2020 году объемов финансирования за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации мероприятия "Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае" на сумму 38,3 млн. рублей.

²¹ Из них 3735,3 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду уменьшения в 2020 году:

объемов финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятия "Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 2724,7 млн. рублей;

объемов финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятия "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 8,7 млн. рублей.

²² Из них 416 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду уменьшения в 2020 году:

объемов финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятия "Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае"

посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 371,5 млн. рублей;

объемов финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятия "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 0,7 млн. рублей.

²³ Из них 2095,5 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду:

уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятия "Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 2724,7 млн. рублей и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 371,5 млн. рублей;

увеличения в 2020 году объемов финансирования за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации мероприятия "Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае" на сумму 38,3 млн. рублей.

²⁴ Из них 1844 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятия "Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 2724,7 млн. рублей.

²⁵ Из них 251,5 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду:

уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета мероприятия "Автомобильная дорога

Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 371,5 млн. рублей;

увеличения в 2020 году объемов финансирования за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации мероприятия "Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае" на сумму 38,3 млн. рублей.

²⁶ Из них 2055,8 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета объекта "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 8,7 млн. рублей и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 0,7 млн. рублей.

²⁷ Из них 1891,3 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета объекта "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 8,7 млн. рублей.

²⁸ Из них 164,5 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета объекта "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов

федерального бюджета на 2020 год и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 0,7 млн. рублей.

²⁹ Из них 1074,5 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета объекта "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 8,7 млн. рублей и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 0,7 млн. рублей.

³⁰ Из них 988,5 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета объекта "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год на сумму 8,7 млн. рублей.

³¹ Из них 86 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году ввиду уменьшения в 2020 году объемов финансирования за счет средств федерального бюджета объекта "Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км" посредством внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов федерального бюджета на 2020 год и соответствующего уменьшения финансирования данного мероприятия за счет бюджета субъекта Российской Федерации на сумму 0,7 млн. рублей.

³² Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 589,1 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году.

³³ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 26,4 млн. рублей, не использованных в 2018 году и направленных на те же цели в 2019 году.

³⁴ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 26,4 млн. рублей, не использованных в 2019 году и направленных на те же цели в 2020 году.

³⁵ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 94,2 млн. рублей, не использованных в 2018 году и направленных на те же цели в 2019 году."
