

О внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402

В соответствии с пунктом 19 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2020, № 30, ст. 4765) и подпунктом 5.2.53.2 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2008, № 8, ст. 740), п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г. № 49743), от 13 ноября 2018 г. № 406 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2018 г. № 52958), от 12 августа 2020 г. № 303 (зарегистрирован Минюстом России 3 декабря 2020 г. № 61248) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и
содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Министерства
транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402**

II. Классификация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог

1. В пункте 3:

1) в подпункте 3)

а) Подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) замена балок в пролетных строениях;»;

б) Подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) восстановление или замена подпорных стен, акустических экранов, противобавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регулиционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;».

в) Подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) замена пролетных строений, в том числе с изменением продольной схемы (с возможным изменением длины моста до 25%) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов, а также замена пролетных строений малых мостов и путепроводов на водопропускные трубы и (или) специальные мосты (засыпного типа) с возможным временным отводом земельных участков, необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;».

г) Дополнить подпунктом «и» следующего содержания:

«и) устройство подпорных стен;».

2) в подпункте 4:

а) Подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) устройство и замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;».

б) Подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) устройство и замена пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе автоматических пунктов весового и габаритного контроля, а также их частей;».

в) Дополнить подпунктом «е» следующего содержания:

«е) засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;».

2. В пункте 4:

1) В подпункте 4):

а) Подпункт «ж» изложить в следующей редакции:

«ж) устройство, модернизация пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также устройство недостающих автоматических пунктов весового и габаритного контроля, а также их частей;».

б) Подпункт 3) изложить в следующей редакции:

«з) устройство электроосвещения;».

в) Дополнить подпунктом «к» следующего содержания:

«к) устройство акустических экранов.».

2) В подпункте 5

а) Подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) устройство, замена, перенос надземных пешеходных переходов из модульных конструкций, устройство пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительного землеотвода.».

III. Классификация работ по ремонту автомобильных дорог

3. В пункте 5:

1) В подпункте 4):

б) Подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) устройство и восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок, тротуаров, площадок для остановки и стоянки автомобилей, замена автопавильонов на автобусных остановках, туалетов;».

в) Подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) замена и восстановление электроосвещения;».

2) В подпункте 5:

а) Подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) предпроектное обследование и испытание искусственных сооружений, обследование и испытание искусственных сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог;».

IV. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог

4. В пункте 6:

1) В подпункте 2

а) Подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, замена поврежденных бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;».

2) В подпункте 3:

а) Подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, диагностика и техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;».

3) В подпункте 4:

а) Подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, пешеходных переходов (всех типов), туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;».

б) Подпункт «к» изложить в следующей редакции:

«к) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, искусственных сооружений, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения и электроснабжения; замена светильников на энергоэффективные, устройство недостающих элементов и оборудования электроснабжения и энергообеспечения;».

в) Подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение поверки средств измерений, техническое обслуживание оборудования и оргтехники;».

г) Дополнить подпунктом «о» следующего содержания:

«о) устройство шумовых полос (поперечных, продольных) с применением термопластичных материалов, холодного пластика или выполненных методом фрезерования, нанесением цветных покрытий противоскольжения.».

5. В пункте 9:

1) Подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог, искусственных и очистных сооружений; постоянный надзор, периодический и специальный осмотр, испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;».

2) Подпункт 15 изложить в следующей редакции:

«15) устройство и содержание стационарных очистных сооружений;».

3) Дополнить подпунктом «18» следующего содержания:

«18) устройство и восстановление работоспособности архитектурно-художественной подсветки на искусственных сооружениях;».

4) Дополнить подпунктом «19» следующего содержания:

«19) аварийно-восстановительные работы с выполнением мероприятий по предупреждению ЧС;».

5) Дополнить подпунктом «21» следующего содержания:

«21) разработка паспортов доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения на транспортные сооружения;».

6) Дополнить подпунктом «22» следующего содержания:

«22) Приведение границ полосы отвода в соответствие с нормативными требованиями, в том числе разработка документации по планировке территории.».

7) Дополнить подпунктом «14» следующего содержания:

«14) устройство остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов.».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту приказа Минтранса России «О внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402»

Минтрансом России в рамках полномочий, предусмотренных подпунктом 5.2.53.2 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, подготовлен проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402», (далее – Классификация).

Предлагаемые изменения нацелены на реализацию объектов, позволяющих выполнить варианты с экономически целесообразными техническими решениями, а также позволят повысить безопасность дорожного движения, а также уровень обустройства путем увеличения протяженности участков автомобильных дорог оснащенных искусственным наружным освещением, акустическими экранами, подпорными стенами, надземными модульными пешеходными переходами, остановочными и посадочными площадками с автопавильонами подходами (тротуарами) к ним в рамках действующего нормативно-правового регулирования. Данные изменения способствуют не только приведению к нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и доведению параметров дороги до технической категории, но также направлены на обеспечение автомобильных дорог необходимыми элементами обустройства. Увеличение участков автомобильных дорог и мостовых сооружений с искусственным наружным освещением позволит снизить количество мест концентрации ДТП.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений в Классификацию:

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «а» подпункта 3 пункта 3 Классификации:

1. В пункте 3:

1) в подпункте 3)

а) Подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) замена балок в пролетных строениях;»;

Гармонизация с подпунктом а) пункта 3) пункта 5 раздела III, предусматривающего замену на новые отдельных балок пролетных строений до 40%, ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных строений. Вместе с тем при капитальном ремонте искусственных сооружений, находящихся в предаварийном состоянии, возникает необходимость проведения замены всех балок пролетных строений.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «б» подпункта 3 пункта 3 Классификации:

б) Подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) восстановление или замена подпорных стен, акустических экранов, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.».

При доведении геометрических параметров автомобильной дороги до нормативных на горных участках автомобильных дорог, а также при капитальном ремонте участков автомобильных дорог в стесненных условиях, возникает необходимость восстанавливать удерживающие сооружения в виде подпорных стен.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «д» подпункта 3 пункта 3 Классификации:

в) Подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) замена пролетных строений, в том числе с изменением продольной схемы (с возможным изменением длины моста до 25%) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов, а также замена пролетных строений малых мостов и путепроводов на водопропускные трубы и (или) специальные мосты (засыпного типа) с возможным временным отводом земельных участков, необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией».

Необходимость внесения изменения обусловлена тем, что при выявлении в рамках гидрометеорологических изысканий наличия ранее не учтенных исходных данных, а также отсутствия возможности выдержать расстояние от существующих конструкций опор и остаться в допустимых пределах изменения длины сооружения.

Включение специальных мостов (засыпного типа) позволит осуществить пропуск большего объема водотока и в дальнейшем минимизировать затраты на содержание.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «г» подпункта 3 пункта 3 Классификации:

г) Дополнить подпунктом «и» следующего содержания:

«и) устройство подпорных стен».

На горных участках автомобильных дорог, при доведении геометрических параметров автомобильной дороги до нормативных значений, а также при капитальном ремонте участков автомобильных дорог в стесненных условиях, возникает необходимость устраивать удерживающие сооружения в виде подпорных стен.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «а» подпункта 4 пункта 3 Классификации:

а) Подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) устройство и замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;».

Продолжающийся рост интенсивности движения автомобилей на дорогах и связанное с этим возрастание шума от транспортных потоков приводят к перманентному увеличению шумовой нагрузки на население, проживающее на территориях, прилегающих к автомобильным дорогам. Ухудшение условий труда и отдыха при повышенном уровне транспортного шума отрицательно отражается на производительности труда и его качестве, способствует возникновению социальной напряженности.

Устройство акустических экранов в рамках капитального ремонта позволит ликвидировать участки автомобильных дорог с уровнем шума превышающим допустимые значения, а также обеспечить соблюдение требований Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «д» подпункта 4 пункта 3 Классификации:

б) Подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) устройство и замена пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе автоматических пунктов весового и габаритного контроля, а также их частей;».

Паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденным протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11, предусмотрено размещение до 2030 года 417 автоматических пунктов весогабаритного контроля (далее – АПВГК) на автомобильных дорогах федерального значения, а также размещение 598 АПВГК на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в 81 субъекте Российской Федерации.

Внедрение АПВГК на автомобильных дорогах общего пользования в совокупности с передвижными стационарными пунктами весового и габаритного контроля обеспечит беспристрастный контроль за движением тяжеловесных транспортных средств и положительно скажется на сохранности автомобильных дорог.

На основании изложенного необходимо внести изменения, которые позволят дооснащать в рамках капитального ремонта участки автомобильных дорог недостающими ПВГК и АПВГК, а также модернизировать существующие.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту 4 пункта 3 Классификации:

в) Дополнить подпунктом «е» следующего содержания:

«е) засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;».

Обусловлено необходимостью выполнять работы по засеву травами полос отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна при проведении работ по капитальному ремонту.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений в Классификации:

2. В пункте 4:

1) В подпункте 4):

а) Подпункт «ж» изложить в следующей редакции:

«ж) устройство, модернизация пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также устройство недостающих автоматических пунктов весового и габаритного контроля, а также их частей;».

Паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденным протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11, предусмотрено размещение до 2030 года 417 автоматических пунктов весогабаритного контроля (далее – АПВГК) на автомобильных дорогах федерального значения, а также размещение 598 АПВГК на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в 81 субъекте Российской Федерации.

Внедрение АПВГК на автомобильных дорогах общего пользования в совокупности с передвижными стационарными пунктами весового и габаритного контроля обеспечит беспристрастный контроль за движением тяжеловесных транспортных средств и положительно скажется на сохранности автомобильных дорог.

На основании изложенного необходимо внести изменения, которые позволят дооснащать в рамках капитального ремонта участки автомобильных дорог недостающими ПВГК и АПВГК, а также модернизировать существующие.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «з» подпункта 4 пункта 4 Классификации:

б) Подпункт 3) изложить в следующей редакции:

«з) устройство электроосвещения;».

В соответствии с частью 3 статьи 23 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» «В случаях, предусмотренных в задании на проектирование, в проектной документации здания или сооружения должны быть предусмотрены устройства для наружного освещения».

На стадии прохождения государственной экспертизы проектной документации

на капитальный ремонт автомобильных дорог, эксперты выдают замечание: «Включение затрат на устройство наружного освещения противоречит подпункту 3) подпункта 4 пункта 4, обосновывая тем, что под словом «недостающее» понимается восстановление существующего электроосвещения, имеющегося на том или ином участке дороги с добавлением одной-двух опор освещения (при необходимости). При этом, в соответствии с нормативными документами длина освещаемых участков нормируется, «одна-две» опоры будут не соответствовать таким нормативам и не обеспечивать безопасность дорожного движения.

Необходимо исключить слово «недостающего», что позволит устранить разночтения с ФАУ «Главгосэкспертиза России» и устраивать электроосвещение на участках дорог, на которых в соответствии с действующими нормативными документами его необходимо предусматривать электроосвещение.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту 4 пункта 4 Классификации:

в) Дополнить подпунктом «к» следующего содержания:

«к) устройство акустических экранов.»

На стадии прохождения государственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог, эксперты выдают замечание: «Исключить затраты, не относящиеся к капитальному ремонту автомобильной дороги (устройство шумозащитных экранов, новых пересечений и примыканий и т.п.)».

В соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» шумозащитные мероприятия необходимо предусматривать в проектной документации, в том числе на капитальный ремонт автомобильных дорог:

Статья 24. Требования к обеспечению защиты от шума 3. Защита от шума должна быть обеспечена:

1) в помещениях жилых, общественных и производственных зданий;

2) в границах территории, на которой будут осуществляться строительство и эксплуатация здания или сооружения.

Статья 35. Требования к строительству зданий и сооружений, консервации объекта, строительство которого не завершено.

Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт здания или сооружения, консервация объекта, строительство которого не завершено, должны осуществляться таким образом, чтобы негативное воздействие на окружающую среду было минимальным и не возникала угроза для жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, жизни и здоровья животных и растений.

Также, имеется разъяснение Минстроя России от 8 июня 2018 г. № 24976-ХМ/08 о необходимости предусматривать шумозащитные экраны в проектах на капитальный ремонт автомобильных дорог, и Классификация работ не может являться основанием не предусматривать данные виды работ в проектной

документации.

Экспертиза не принимает вышеуказанные доводы о необходимости проектирования шумозащитных экранов в соответствии с Федеральным законом, разъяснения Минтранса России, так как в Классификации отсутствуют такие виды работ.

На основании изложенного необходимо дополнить действующую редакцию новым подпунктом следующего содержания: «устройство акустических экранов»

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «е» подпункта 5 пункта 4 Классификации:

а) Подпункт «е» изложить в следующей редакции:

«е) устройство, замена, перенос надземных пешеходных переходов из модульных конструкций, устройство пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительного землеотвода.»

Указанные изменения позволят при капитальном ремонте участка автомобильной дороги переносить ранее установленные модульные пешеходы переходы, пешеходные и велосипедные дорожки.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений в Классификацию:

3. В пункте 5:

1) В подпункте 4:

б) Подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) устройство и восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок, тротуаров, площадок для остановки и стоянки автомобилей, замена автопавильонов на автобусных остановках, туалетов;».

Позволит повысить безопасность и уровень обустройства автомобильных при проведении работ по ремонту.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «г» подпункта 4 пункта 5 Классификации:

в) Подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) замена и восстановление электроосвещения;».

Позволит повысить безопасность и уровень обустройства автомобильных при проведении работ по ремонту.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «в» подпункта 5 пункта 5 Классификации:

2) В подпункте 5:

а) Подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) предпроектное обследование и испытание искусственных сооружений, обследование и испытание искусственных сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог;».

Согласно пункту 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» искусственные дорожные сооружения – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Замена термина «мостовое сооружение» на «искусственное сооружение» ввиду необходимости проведения работ в том числе по путепроводам, эстакадам, мостовым переходам, пешеходным переходам в разных уровнях.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений в Классификацию:

4. В пункте 6:

1) В подпункте 2

а) Подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, замена поврежденных бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;».

Необходимость полной замены бордюра, при невозможности устранить его повреждения.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «г» подпункта 3 пункта 6 Классификации:

2) В подпункте 3:

а) Подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, диагностика и техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;».

В настоящее время отсутствуют работы, позволяющие оценить техническое состояние очистных сооружений, например, в состав которых входят канализационные насосные станции.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «г» подпункта 4 пункта 6 Классификации:

3) В подпункте 4:

а) Подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, пешеходных переходов (всех типов), туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;».

Необходимо учесть в Классификации все типы конструкций элементов надземных пешеходных переходов, в том числе опор-башен, элементов остекления, которые также требуют ухода.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «к» подпункта 4 пункта 6 Классификации:

б) Подпункт «к» изложить в следующей редакции:

«к) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, искусственных сооружений, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения и электроснабжения; замена светильников на энергоэффективные, устройство недостающих элементов и оборудования электроснабжения и энергообеспечения;».

В целях исполнения плана мероприятий по вопросам оптимизации затрат на электрическую энергию в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях для целей освещения автомобильных дорог и массового внедрения энергосберегающих технологий, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2020 г. № 2502-р, а также введения поэтапного запрета на использование энергетически неэффективных (по светоотдаче) светильников необходимо дополнить перечень возможностью замены светильников.

Дополнение словами «устройство недостающих элементов и оборудования» в целях обеспечения возможности в рамках работ по содержанию не только

заменить существующие оборудование и элементы электроосвещения и энергоснабжения (а также иных систем в части энергопотребления), но и установить недостающие элементы и оборудование систем электроосвещения и энергоснабжения.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений по подпункту «м» подпункта 4 пункта 6 Классификации:

в) Подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение поверки средств измерений, техническое обслуживание оборудования и оргтехники;».

Замена слов «метрологическая проверка» словами «поверка средств измерения» в связи отсутствием понятия «метрологическая проверка» и наличием в Федеральном законе от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «О единстве средств измерения» термина «поверка средства измерений»

Исключение слова «весоизмерительного», так как оборудование может быть не только весоизмерительное, но и то, которое измеряет габаритные параметры транспортного средства, а также то, которое не измеряет, а фиксирует объект (например, комплексы ФВФ осуществляют фотофиксацию транспортного средства, включая его ГРЗ) или обеспечивает передачу данных (например, коммутационное оборудование, промышленный компьютер).

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений подпункта 4 пункта 6 Классификации:

г) Дополнить подпунктом «о» следующего содержания:

«о) устройство шумовых полос (поперечных, продольных) с применением термопластичных материалов, холодного пластика или выполненных методом фрезерования, нанесением цветных покрытий противоскольжения.».

Действующей редакцией Классификации не предусмотрено проведение работ по устройству шумовых полос, которые могут выполняться различными методами (нанесение термопластичных материалов или холодного пластика, устройство цветных покрытий противоскольжения, фрезерование)

Обеспечение возможности реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках дорог, и выполнения работ по устройству такого элемента обустройства дороги как шумовые полосы в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ 333025-2014, вызывающие вибрацию элементов подвески автомобиля и повышенный шум для привлечения внимания водителей и вынуждающие снижать скорость движения, а также улучшающие визуальное ориентирование на дороге

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений подпункта 5 пункта 9 Классификации:

5. В пункте 9:

1) Подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог, искусственных и очистных сооружений; постоянный надзор, периодический и специальный осмотр, испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;».

Согласно «Методическим рекомендациям по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (утверждены распоряжением Росавтодора от 30 августа 1999 г. № 7-р) текущий осмотр является частью постоянного надзора, который также в себя включает и осмотр 1 раз/10 дней. Кроме того, одним из видов надзора является специальный осмотр. Данные виды работ не отражены в действующей редакции. Необходимость освидетельствования технического состояния очистных сооружений как в процессе эксплуатации, так и после проведения восстановительных мероприятий. Разделение на типы обследования предлагается сделать по аналогии с ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах» табл.4.1.

Обоснования предлагаемых изменений и дополнений подпункта 15 пункта 9 Классификации:

2) Подпункт 15 изложить в следующей редакции:

«15) устройство и содержание стационарных очистных сооружений;».

Позволит устраивать недостающие стационарные очистные сооружения в рамках работ по содержанию.

Обоснования предлагаемых изменений пункта 9 Классификации:

3) Дополнить подпунктом «18» следующего содержания:

«18) устройство и восстановление работоспособности архитектурно-художественной подсветки на искусственных сооружениях;».

Гармонизация с подпунктом к) пункта 4) пункта 6 раздела IV в части содержания архитектурно-художественной подсветки

4) Дополнить подпунктом «19» следующего содержания:

«19) аварийно-восстановительные работы с выполнением мероприятий по предупреждению ЧС;».

Позволит выполнять аварийно-восстановительные работы с выполнением мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций в рамках содержания.

5) Дополнить подпунктом «21» следующего содержания:

«21) разработка паспортов доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения на транспортные сооружения;».

В соответствии с ГОСТ Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования» необходимо разрабатывать паспорта доступности объекта для инвалидов и других категорий маломобильных граждан, то есть описание объекта с точки зрения его соответствия требованиям доступности. Для учета затрат на указанные работы необходимо дополнить Классификацию соответствующим пунктом.

6) Дополнить подпунктом «22» следующего содержания:

«22) Приведение границ полосы отвода в соответствие с нормативными требованиями, в том числе разработка документации по планировке территории.».

Выполнение работ по приведению границ полосы отвода в соответствие с нормативными требованиями в рамках содержания позволит сократить сроки и стоимость реализации объектов.

7) Дополнить подпунктом «14» следующего содержания:

«14) устройство остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов.».

Позволит выполнять устройство остановочных и посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов в рамках содержания участка автомобильной дороги.

Сравнительная таблица положений нормативного правового акта в действующей редакции и в редакции «О внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»

| № п/п | Действующая редакция положения | Новая редакция положения | Обоснование предлагаемых изменений |
|--|---|---|---|
| II. Классификация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог | | | |
| 1 | Подпункт «а» подпункта 3 пункта 3: а) замена балок (более 25%) в пролетных строениях; | а) замена балок в пролетных строениях; | Гармонизация с подпунктом а) пункта 3) пункта 5 раздела III, предусматривающего замену на новые отдельных балок пролетных стросений до 40%, ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных стросений. Вместе с тем при капитальном ремонте искусственных сооружений, находящихся в предаварийном состоянии, возникает необходимость проведения замены всех балок пролетных стросений. |
| 2 | Подпункт «б» подпункта 3 пункта 3: б) восстановление или замена подпорных стен, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.; | б) восстановление или замена подпорных стен , противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.; | При доведении геометрических параметров автомобильной дороги до нормативных на горных участках автомобильных дорог, а также при капитальном ремонте участков автомобильных дорог в стесненных условиях, возникает необходимость восстанавливать удерживающие сооружения в виде подпорных стен. |
| 3 | Подпункт «д» подпункта 3 пункта 3 | д) замена пролетных стросений, в том числе | Необходимость внесения изменения |

| | | | |
|---|---|--|--|
| | <p>раздела: д) замена пролетных строений, в том числе с изменением продольной схемы (с возможным изменением длины моста до 15%) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов, а также замена пролетных строений малых мостов на водопропускные трубы с возможным временным отводом земельных участков, необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;</p> | <p>с изменением продольной схемы (с возможным изменением длины моста до 25%) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов, а также замена пролетных строений малых мостов и путепроводов на водопропускные трубы и (или) специальные мосты (засыпного типа) с возможным временным отводом земельных участков, необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;</p> | <p>обусловлена тем, что при выявлении в рамках гидрометеорологических изысканий ранее не учтенных исходных данных, а также отсутствия возможности выдержать расстояние от существующих конструкций опор и остаться в допустимых пределах изменения длины сооружения.</p> <p>Включение специальных мостов (засыпного типа) позволит осуществить пропуск большего объема водотока и в дальнейшем минимизировать затраты на содержание.</p> |
| 4 | | <p>Подпункт 3 пункта 3 дополнить подпунктом и) устройство подпорных стен;</p> | <p>На горных участках автомобильных дорог, при доведении геометрических параметров автомобильной дороги до нормативных значений, а также при капитальном ремонте участков автомобильных дорог в стесненных условиях, возникает необходимость устраивать удерживающие сооружения в виде подпорных стен.</p> |
| 5 | <p>Подпункт «а» подпункта 4 пункта : а) замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;</p> | <p>а) устройство и замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;</p> | <p>Продолжающийся рост интенсивности движения автомобилей на дорогах и связанное с этим возрастание шума от транспортных потоков приводят</p> |

| | | | |
|---|---|--|--|
| | | | <p>к перманентному увеличению шумовой нагрузки на население, проживающее на территориях, прилегающих к автомобильным дорогам. Ухудшение условий труда и отдыха при повышенном уровне транспортного шума отрицательно отражается на производительности труда и его качестве, способствует возникновению социальной напряженности. Установка акустических экранов в рамках капитального ремонта позволит ликвидировать участки автомобильных дорог с уровнем шума превышающим допустимые значения, а также обеспечить соблюдение требований Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011.</p> |
| 6 | <p>Подпункт «д» подпункта 4 пункта 3: д) замена элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;</p> | <p>д) устройство и замена пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе автоматических пунктов весового и габаритного контроля, а также их частей;</p> | <p>Паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденным протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 29 октября 2020 г. № 11, предусмотрено размещение до 2030 года 417 автоматических пунктов всегабаритного контроля (далее – АПВГК) на автомобильных дорогах федерального значения, а также размещение 598 АПВГК</p> |

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | | <p>на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в 81 субъекте Российской Федерации.</p> <p>Внедрение АПВГК на автомобильных дорогах общего пользования в совокупности с передвижными стационарными пунктами весового и габаритного контроля обеспечит беспристрастный контроль за движением тяжеловесных транспортных средств и положительно скажется на сохранности автомобильных дорог.</p> <p>На основании изложенного необходимо внести изменения, которые позволят дооснащать в рамках капитального ремонта участки автомобильных дорог недостающими ПВГК и АПВГК, а также модернизировать существующие.</p> |
| 7 | | <p>Подпункт 4 пункта 3 дополнить подпунктом е) следующего содержания: «е) засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;».</p> | <p>Обусловлено необходимостью выполнять работы по засеву травами полос отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна при проведении работ по капитальному ремонту.</p> |
| 8 | <p>Подпункт «ж» подпункта 4 пункта 4: д) замена элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных</p> | <p>ж) устройство, модернизация пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также устройство</p> | <p>Аналогично пункту 6 таблицы</p> |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | средств; | недостающих автоматических пунктов весового и габаритного контроля, а также их частей; | |
| 9 | Подпункт з) подпункта 4 пункта 4: з)устройство недостающего электроосвещения; | з) устройство электроосвещения; | <p>В соответствии с частью 3 статьи 23 Федерального закона от 30.12.2009 № 384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» «В случаях, предусмотренных в задании на проектирование, в проектной документации здания или сооружения должны быть предусмотрены устройства для наружного освещения».</p> <p>На стадии прохождения государственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог, эксперты выдают замечание: «Включение затрат на устройство наружного освещения противоречит подпункту з) подпункта 4 пункта 4 , обосновывая тем, что под словом «недостающее» понимается восстановление существующего электроосвещения, имеющегося на том или ином участке дороги с добавлением одной-двух опор освещения (при необходимости). При этом, в соответствии с нормативными документами длина освещаемых участков нормируется, «одна-две» опоры будут не соответствовать таким нормативам и не обеспечивать безопасность дорожного движения.</p> <p>Необходимо исключить слово «недостающего», что позволит устранить разночтения с ФАУ «Главгосэкспертиза</p> |

| | | | |
|----|--|---|---|
| | | | России» и устраивать электроосвещение на участках дорог, на которых в соответствии с действующими нормативными документами его необходимо предусматривать электроосвещение. |
| 10 | | Подпункт 4 пункта 4 дополнить подпунктом к) следующего содержания: «к) устройство акустических экранов.». | <p>На стадии прохождения государственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог, эксперты выдают замечание: «Исключить затраты, не относящиеся к капитальному ремонту автомобильной дороги (устройство шумозащитных экранов, новых пересечений и примыканий и т.п.)».</p> <p>В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» шумозащитные мероприятия необходимо предусматривать в проектной документации, в том числе на капитальный ремонт автомобильных дорог:</p> <p>Статья 24. Требования к обеспечению защиты от шума 3. Защита от шума должна быть обеспечена:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в помещениях жилых, общественных и производственных зданий; 2) в границах территории, на которой будут осуществляться строительство и эксплуатация здания или сооружения. <p>Статья 35. Требования к строительству зданий и сооружений, консервации объекта, строительство которого не завершено.</p> <p>Строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт здания</p> |

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | | <p>или сооружения, консервация объекта, строительство которого не завершено, должны осуществляться таким образом, чтобы негативное воздействие на окружающую среду было минимальным и не возникала угроза для жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, жизни и здоровья животных и растений.</p> <p>Также, имеется разъяснение Минстроя России от 08.06.2018 № 24976-ХМ/08 о необходимости предусматривать шумозащитные экраны в проектах на капитальный ремонт автомобильных дорог, и Классификация работ № 402 не может являться основанием не предусматривать данные виды работ в проектной документации.</p> <p>Экспертиза не принимает вышеуказанные доводы о необходимости проектирования шумозащитных экранов в соответствии с Федеральным законом, разъяснения Минтранса России, так как в Классификаторе № 402 отсутствуют такие виды работ.</p> <p>На основании изложенного необходимо дополнить действующую редакцию новым подпунктом следующего содержания: «устройство акустических экранов»</p> |
| 11 | <p>Подпункт с) подпункта 5 пункта 4: с) Устройство недостающих пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительного землеотвода.</p> | <p>е) устройство, замена, перенос надземных пешеходных переходов из модульных конструкций, устройство пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительного</p> | <p>Указанные изменения позволят при капитальном ремонте участка автомобильной дороги переносить ранее установленные модульные пешеходы</p> |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | землсотвода. | переходы, пешеходные и велосипедные дорожки. |
| III. Классификация работ по ремонту автомобильных дорог | | | |
| 12 | Подпункт «б» подпункта 4 пункта 5: б) восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей; | б) устройство и восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок, тротуаров, площадок для остановки и стоянки автомобилей, замена автопавильонов на автобусных остановках, туалетов; | Позволит повысить безопасность и уровень обустройства автомобильных при проведении работ по ремонту. |
| 13 | Подпункт «г» подпункта 4 пункта 5: г) восстановление электроосвещения; | г) замена и восстановление электроосвещения; | Позволит повысить безопасность и уровень обустройства автомобильных при проведении работ по ремонту. |
| 14 | Подпункт «в» подпункта 5 пункта 5: в) предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог; | в) предпроектное обследование и испытание искусственных сооружений, обследование и испытание искусственных сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог; | Согласно пункту 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3) искусственные дорожные сооружения – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | | тоннели, эстакады, подобные сооружения). Замена термина «мостовое сооружение» на «искусственное сооружение» ввиду необходимости проведения работ в том числе по путепроводам, эстакадам, мостовым переходам, пешеходным переходам в разных уровнях. |
| IV. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог | | | |
| 15 | Подпункт «в» подпункта 2 пункта 6: в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов; | в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, замена поврежденных бордюров , заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов; | Возникает необходимость полной замены бордюра, когда невозможно устранить его повреждения. |
| 16 | Подпункт «г» подпункта 3 пункта 6: г) предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые | г) предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, диагностика и техническое обслуживание очистных сооружений , предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия; | В настоящее время отсутствуют работы, позволяющие оценить техническое состояние очистных сооружений, например, в состав которых входят канализационные насосные станции. |

| | | | |
|----|---|---|---|
| | мероприятия; | | |
| 17 | <p>Подпункт «г» подпункта 4 пункта 6: г) уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;</p> | <p>г) уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, пешеходных переходов (всех типов), туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;</p> | <p>Необходимо учесть в Классификации все типы конструкций элементов надземных пешеходных переходов, в том числе опор-башен, элементов остекления, которые также требуют ухода.</p> |
| 18 | <p>Подпункт «к» подпункта 4 пункта 6: к) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов,</p> | <p>к) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, искусственных сооружений, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей,</p> | <p>В целях исполнения плана мероприятий по вопросам оптимизации затрат на электрическую энергию в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях для целей освещения автомобильных дорог и массового внедрения энергосберегающих технологий, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2020 г. № 2502-р, а также введения поэтапного запрета</p> |

| | | | |
|----|--|---|--|
| | <p>кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения;</p> | <p>трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения и электроснабжения; замена светильников на энергоэффективные, устройство недостающих элементов и оборудования электроснабжения и энергообеспечения;</p> | <p>на использование энергетически неэффективных (по светоотдаче) светильников необходимо дополнить перечень возможностью замены светильников. Дополнение словами «устройство недостающих элементов и оборудования» в целях обеспечения возможности в рамках работ по содержанию не только заменить существующие оборудование и элементы электроосвещения и энергоснабжения (а также иных систем в части энергопотребления), но и установить недостающие элементы и оборудование систем электроосвещения и энергоснабжения.</p> |
| 19 | <p>Подпункт «м» подпункта 4 пункта 6: м) поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение метрологической проверки, техническое обслуживание весоизмерительного оборудования и оргтехники;</p> | <p>м) поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение поверки средств измерений, техническое обслуживание оборудования и оргтехники;</p> | <p>Замена слов «метрологическая проверка» словами «поверка средств измерения» в связи отсутствием понятия «метрологическая проверка» и наличием в Федеральном законе от 26.06.2008 № 102-ФЗ «О единстве средств измерения» термина «поверка средства измерений» Исключение слова «весоизмерительного», так как оборудование может быть не только весоизмерительное, но и то, которое измеряет габаритные параметры транспортного средства, а также то, которое не измеряет, а фиксирует объект (например, комплексы</p> |

| | | | |
|----|--|---|---|
| | | | ФВФ осуществляют фотофиксацию транспортного средства, включая его ГРЗ) или обеспечивает передачу данных (например, коммутационное оборудование, промышленный компьютер) |
| 20 | | Подпункт 4 пункта 6 дополнить подпунктом о) следующего содержания: «о) устройство шумовых полос (поперечных, продольных) с применением термопластичных материалов, холодного пластика или выполненных методом фрезерования, нанесением цветных покрытий противоскольжения.» | Действующей редакцией Классификации не предусмотрено проведение работ по устройству шумовых полос, которые могут выполняться различными методами (нанесение термопластичных материалов или холодного пластика, устройство цветных покрытий противоскольжения, фрезерование) Обеспечение возможности реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках дорог, и выполнения работ по устройству такого элемента обустройства дороги как шумовые полосы в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ 333025-2014, вызывающие вибрацию элементов подвески автомобиля и повышенный шум для привлечения внимания водителей и вынуждающие снижать скорость движения, а также улучшающие визуальное ориентирование на дороге |
| 21 | Подпункт 5 пункта 9 : 5) диагностика, обследование и оценка | 5) диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных | Согласно «Методическим рекомендациям по содержанию мостовых |

| | | | |
|----|---|---|---|
| | <p>технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;</p> | <p>дорог, искусственных и очистных сооружений; постоянный надзор, периодический и специальный осмотр, испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;</p> | <p>сооружений на автомобильных дорогах» (утверждены распоряжением Росавтодора от 30.08.1999 № 7-р) текущий осмотр является частью постоянного надзора, который также в себя включает и осмотр 1 раз/10 дней. Кроме того, одним из видов надзора является специальный осмотр. Данные виды работ не отражены в действующей редакции. Необходимость освидетельствования технического состояния очистных сооружений как в процессе эксплуатации, так и после проведения восстановительных мероприятий. Разделение на типы обследования предлагается сделать по аналогии с ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах» табл.4.1.</p> |
| 22 | <p>Подпункт 15 пункта 9: 15) содержание стационарных очистных сооружений;</p> | <p>15) устройство и содержание стационарных очистных сооружений;</p> | <p>Позволит устраивать недостающие стационарные очистные сооружения в рамках работ по содержанию.</p> |
| 23 | | <p>Пункт 9 дополнить подпунктом 18) следующего содержания: «18) устройство и восстановление работоспособности архитектурно-художественной подсветки на искусственных сооружениях;»</p> | <p>Гармонизация с подпунктом к) пункта 4) пункта 6 раздела IV в части содержания архитектурно-художественной подсветки</p> |
| 24 | | <p>Пункт 9 дополнить подпунктом 19)</p> | <p>Позволит выполнять аварийно-</p> |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | <p>следующего содержания: «19) аварийно-восстановительные работы с выполнением мероприятий по предупреждению ЧС;»</p> | <p>восстановительные работы с выполнением мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций в рамках содержания.</p> |
| 25 | | <p>Пункт 9 дополнить подпунктом 21) следующего содержания: «21) разработка паспортов доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения на транспортные сооружения;»</p> | <p>В соответствии с ГОСТ Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования» необходимо разрабатывать паспорта доступности объекта для инвалидов и других категорий маломобильных граждан, то есть описание объекта с точки зрения его соответствия требованиям доступности. Для учета затрат на указанные работы необходимо дополнить Классификацию соответствующим пунктом.</p> |
| 26 | | <p>Пункт 9 дополнить подпунктом 22) следующего содержания: «22) Приведение границ полосы отвода в соответствии с нормативными требованиями, в том числе разработка документации по планировке территории.»</p> | <p>Выполнение работ по приведению границ полосы отвода в соответствии с нормативными требованиями в рамках содержания позволит сократить сроки и стоимость реализации объектов.</p> |
| 27 | | <p>Пункт 10 дополнить подпунктом 14) следующего содержания: «14) устройство остановочных и посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов.»</p> | <p>Позволит выполнять устройство остановочных и посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов в рамках содержания участка автомобильной дороги.</p> |