
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
*(проект, первая
редакция)*

**Дороги автомобильные общего пользования
СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ И
АСФАЛЬТОБЕТОН
Метод определения содержания воздушных пустот**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

Москва
Стандартинформ
2018

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Центр метрологии, испытаний и стандартизации» (ООО «ЦМИиС»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от №

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ДЕЙСТВУЕТ ВЗАМЕН ПНСТ 108-2016

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru).

© Стандартиформ, 2018

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения.....	
2 Нормативные ссылки	
3 Термины и определения	
4 Требования к средствам измерений, вспомогательным устройствам, материалам и реактивам	
5 Метод измерений	
6 Требования безопасности и охраны окружающей среды	
7 Требования к условиям измерений	
8 Подготовка к выполнению измерений.....	
9 Порядок выполнения измерения.....	
10 Обработка результатов испытаний	
11 Оформление результатов испытаний.....	
12 Контроль точности результата испытания.....	

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дороги автомобильные общего пользования СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ И АСФАЛЬТОБЕТОН

Метод определения содержания воздушных пустот

Automobile roads of general use. Road hot asphalt mixtures and asphalt concrete. Method for determination of air voids content

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает метод определения содержания воздушных пустот в асфальтобетоне.

Настоящий стандарт распространяется на асфальтобетонные дорожные смеси и асфальтобетон, предназначенные для устройства конструктивных слоев дорожной одежды.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.4.131— 83 Халаты женские. Технические условия

ГОСТ 12.4.132— 83 Халаты мужские. Технические условия

ГОСТ Р 12.1.019—2009 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

ГОСТ Р 12.4.252—2013 Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения максимальной плотности

ГОСТ Р Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения объемной плотности

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **воздушные пустоты P_a , % (air voids)**: Общее количество пустот в уплотненной асфальтобетонной смеси (асфальтобетоне), выраженное в процентах от объема смеси,

3.2 **максимальная плотность асфальтобетонной смеси G_{mm} , г/см³ (maximum specific gravity)**: Масса единицы объема асфальтобетонной смеси без учета воздушных пустот,

3.3 **объемная плотность асфальтобетона G_{mb} , г/см³ (bulk specific gravity)**: Масса единицы объема асфальтобетона вместе с воздушными пустотами.

4 Требования к средствам измерений, вспомогательным устройствам, материалам и реактивам

При определении количества пустот применяют оборудование в соответствии с ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения максимальной плотности» и ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего

пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения объемной плотности».

5 Метод измерений

Сущность метода заключается в расчете количества воздушных пустот на основании определенных объемной плотности асфальтобетона и максимальной плотности асфальтобетонной смеси.

6 Требования безопасности и охраны окружающей среды

При работе с асфальтобетонами используют специальную защитную одежду по ГОСТ 12.4.131 или ГОСТ 12.4.132. Для защиты рук используют перчатки по ГОСТ Р 12.4.252.

При выполнении измерений соблюдают правила по электробезопасности по ГОСТ Р 12.1.019 и инструкции по эксплуатации оборудования.

7 Требования к условиям измерений

При выполнении испытаний соблюдают следующие условия для помещений, в которых испытывают образцы:

- температура — $(22 + 3)^{\circ}\text{C}$,
- относительная влажность — $(55 + 15) \%$.

8 Подготовка к выполнению измерений

Подготовку к выполнению измерений осуществляют в соответствии с:

9 Порядок выполнения измерения

Определяют объемную плотность асфальтобетонных образцов в соответствии с:

- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения максимальной плотности»

- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения объемной плотности».

10 Обработка результатов испытаний

Количество воздушных пустот в асфальтобетоне P_a , %, рассчитывают по формуле

$$P_a = \left(1 - \frac{G_{mb}}{G_{mm}}\right) \cdot 100, \quad (1)$$

где: G_{mb} – объемная плотность асфальтобетона, г/см³,

G_{mm} – максимальная плотность асфальтобетонной смеси, г/см³.

За результат испытания принимают среднее арифметическое значение не менее двух параллельных определений с точностью до первого знака после запятой. Разница результатов между ними не должна превышать 0,59 %.

11 Оформление результатов испытаний

Результат испытания оформляют в виде протокола, который должен содержать:

- обозначение настоящего стандарта,
- дату проведения испытания,
- название организации, проводившей испытание,
- объемную плотность,
- максимальную плотность,
- количество воздушных пустот.

12 Контроль точности результата испытания

Точность результата испытания обеспечивается:

- соблюдением требований настоящего стандарта,
- проведением периодической оценки метрологических характеристик средств измерений,
- проведением периодической аттестации оборудования.

Лицо, проводящее измерения, должно быть ознакомлено с требованиями настоящего стандарта.

УДК 625.71.8:006.31.8

ОКС 93.080.20

Ключевые слова: асфальтобетон, объемная плотность, максимальная плотность, испытание, воздушные пустоты

Руководитель разработки

_____ Симчук А.Н.
подпись

Исполнитель

_____ Никифоров А.А.
подпись